

Diagnostic : problèmes avec la transmission

Notions de base

Fiche N°10

Symptômes

L'embrayage patine et ne s'enclenche pas franchement, de sorte que le moteur s'accélère sans que la vitesse de la voiture augmente.

Causes possibles

L'embrayage est mal réglé.

La garniture du disque d'embrayage est souillée d'huile en provenance du moteur ou de la boîte.

La garniture du disque d'embrayage est usée jusqu'au métal.

Remèdes

Vérifiez la garde à la pédale d'embrayage et réglez le cas échéant.

Faites le nécessaire pour mettre fin à la fuite d'huile et faites remplacer le disque d'embrayage.

Remplacez le disque d'embrayage sans délai. N'insistez pas car la face du volant moteur serait irrémédiablement endommagée.

La commande d'embrayage est anormalement dure.

Si l'embrayage est à commande mécanique, le câble (ou la tringlerie de débrayage) est grippé.

Si l'embrayage est à commande hydraulique, le cylindre émetteur ou le cylindre récepteur est grippé.

Si possible, graissez le câble ou la tringlerie de débrayage. En cas d'insuccès, remplacez le câble ou restaurez la tringlerie.

Vérifiez les cylindres du circuit hydraulique et remplacez les éléments défectueux.

La pédale d'embrayage ne revient pas complètement.

La pédale se bloque sur son axe.

Le câble (ou la tringlerie de débrayage) est grippé.

Graissez le pivot de la pédale d'embrayage (voir l'illustration ci-dessous). Si la résistance persiste, démontez la pédale pour l'inspecter.

Examinez le câble ou la tringlerie de débrayage et graissez si nécessaire. Vérifiez aussi le réglage de la commande.

La pédale d'embrayage paraît molle ou « spongieuse » (cas où l'embrayage est à commande mécanique).

Le câble de débrayage a cassé ou s'est détendu.

Le dispositif de réglage automatique ne fonctionne plus.

L'attache de la gaine du câble de débrayage sur la coque (arrêt) s'est rompue.

Vérifiez le câble de débrayage; remplacez-le si nécessaire.

Vérifiez le dispositif de réglage automatique. Consultez un réparateur en cas de défaut de fonctionnement.

Examinez le passage du câble dans la tôle de la coque, à l'arrière du compartiment moteur. Si la tôle est déformée localement, faites faire un renfort par un réparateur.

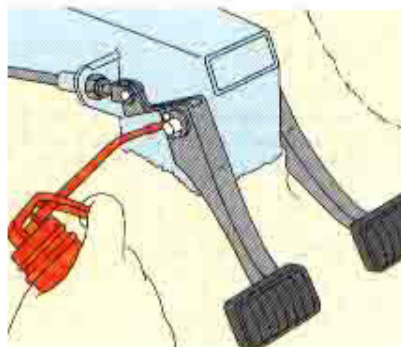
La pédale d'embrayage paraît molle ou « spongieuse » (cas où l'embrayage est à commande hydraulique).

Le maître-cylindre, le cylindre récepteur ou la canalisation du circuit hydraulique de commande d'embrayage fuit.

Le liquide du circuit hydraulique de commande d'embrayage contient des bulles d'air.

Recherchez la fuite; montez des joints neufs ou remplacez cylindres et canalisations s'ils sont défectueux.

Recherchez les fuites et réparez. Purgez le circuit hydraulique pour éliminer l'air.



Graissage de l'axe de la pédale d'embrayage

Si la commande de l'embrayage paraît dure, il se peut que la pédale se bloque sur son axe de pivotement. Utilisez une burette contenant de l'huile de moteur ou de l'huile fluide à usages multiples pour graisser le pivot de la pédale. Actionnez cette dernière jusqu'à ce que la commande apparaisse très libre. Si le problème persiste, pulvérisez de l'huile dégrissante et laissez agir un certain temps. En cas d'insuccès, démontez la pédale pour inspecter et remettre en état le pivot.

Attention aux montages sur bagues de Nylon, de plus en plus fréquents : l'huile n'apporte pas toujours le remède, et il faut employer des produits siliconés.

Problèmes avec la transmission

Symptômes

La boîte de vitesses « craque » lors de l'engagement d'une vitesse donnée.

Causes possibles

Le synchroniseur de la vitesse en question est très usé.

Remèdes

Faites remettre la boîte de vitesses en état ou optez pour un échange standard (en fonction du coût de l'opération).

La boîte de vitesses « craque » quelle que soit la vitesse que l'on engage.

Si la commande d'embrayage est mécanique, elle est mal réglée.

Réglez le câble de débrayage pour obtenir la garde normale à la pédale d'embrayage.

Si la commande d'embrayage est hydraulique, le circuit fuit ou a besoin d'être purgé.

Recherchez les fuites sur le cylindre émetteur, sur le récepteur et sur les canalisations du circuit hydraulique. Remédiez-y et purgez le circuit des bulles d'air qu'il contient.

La boîte de vitesses est très usée.

Faites monter une boîte neuve ou procédez à un échange standard.

La boîte de vitesses est bruyante lorsqu'une vitesse est engagée.

Le niveau d'huile dans la boîte est trop bas.

Réajustez le niveau en employant une huile possédant les caractéristiques préconisées par le constructeur.

Les organes mobiles de la boîte sont très usés, ou les paliers de sortie sont endommagés.

Faites réparer ou remplacer la boîte de vitesses.

Le levier de vitesses claque ou vibre.

Le levier de vitesses est trop libre.

Déposez le soufflet en caoutchouc du levier et vérifiez si les fixations retenant le levier sont bien serrées. Certaines voitures comportent une pièce filetée en Nylon qui s'use très vite; le seul remède consiste à la changer.

La rotule et sa douille situées à la base du levier sont trop ou ne sont pas assez graissées.

Démontez le levier de vitesses et nettoyez la vieille graisse à la fois sur le levier et sur le mécanisme de sélection. Lubrifiez la rotule modérément à la graisse ou avec un produit aux silicones, puis remontez-la en serrant bien les fixations.

Le mécanisme de commande de la boîte de vitesses est très usé.

Sur une voiture à roues arrière motrices, il faut démonter la boîte pour l'examiner. Confiez de préférence ce travail à un réparateur. Avec une traction avant, la commande sera visible sous la voiture et vous pourrez déterminer l'endroit où se situe le jeu.

Un élément de la transmission est trop libre.

Recherchez l'élément défectueux et réparez l'avarie.

Quand on appuie sur la pédale, l'embrayage fait entendre un couinement, un sifflement ou un bruit métallique.

La butée de débrayage est usée ou endommagée.

Remplacez la butée de débrayage.

Le roulement de l'arbre d'embrayage (arbre primaire de la boîte de vitesses) est sec ou prêt à lâcher.

Il faut démonter la boîte de vitesses ainsi que l'embrayage pour pouvoir lubrifier ou changer le roulement de l'arbre d'embrayage. Consultez un réparateur.

De la poussière a pénétré dans l'embrayage.

Déposez la boîte de vitesses et démontez l'embrayage pour le nettoyer. Examinez tous les éléments pour détecter d'éventuels dommages.