

# Diagnostic : problèmes de transmission

**Notions de base**

Fiche N°11

## Symptômes

On entend un cognement ou un claquement dans les parties basses du véhicule lorsque l'embrayage s'enclenche (au relèvement de la pédale).

## Causes possibles

L'arbre de transmission ou un demi-arbre comporte des joints usés.

Les tampons de suspension du support moteur (ou les bagues du tirant de maintien s'il y a lieu) sont usés, ou bien ces supports ou tirants sont desserrés et laissent trop de débattement au moteur.

Il y a du jeu dans les organes du pont.

## Remèdes

Examinez les joints de transmission ; s'ils présentent le moindre jeu, ils doivent être remplacés.

Vérifiez tous les supports du moteur. Les pièces usées, déchirées ou attaquées par l'huile doivent être remplacées. Resserrez si nécessaire.

Consultez un réparateur ou un spécialiste des transmissions. Dans de nombreux cas, la réparation n'est pas obligatoire dans l'immédiat.

L'embrayage est bruyant lorsqu'il est complètement enclenché (pédale totalement relâchée).

L'embrayage est mal réglé.

Le plateau de pression de l'embrayage est en mauvais état (provoquant souvent un patinage de l'embrayage), ou la butée est endommagée.

Vérifiez la garde à la pédale d'embrayage et réglez-la à la valeur recommandée.

Vérifiez l'état de l'embrayage et remplacez les pièces endommagées.

On entend un claquement périodique sous la voiture à l'accélération.

Les joints de transmission sont usés.

Vérifiez tous les joints sur les arbres et demi-arbres de roues, et remplacez les éléments usés.

S'agissant d'une traction avant, on entend un cliquetis ou un claquement incessant (plus intense lorsque le volant est braqué à fond).

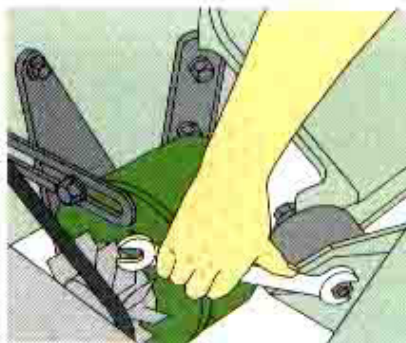
Les joints homocinétiques sont usés.

Vérifiez le jeu des joints homocinétiques et l'état des soufflets en caoutchouc qui les protègent de la saleté et de l'eau. Si le jeu est important et/ou si les soufflets sont détériorés, remplacez le joint.

On entend une sorte de gémissement lors des décélération obtenues en laissant agir le frein moteur.

Le pont est usé.

Ce phénomène peut être toléré assez longtemps sans qu'il s'aggrave ni n'entraîne de détériorations. Consultez un garagiste ou un spécialiste des transmissions. Le seul remède est un remplacement du pont.



## Vérification des supports du moteur

Examinez les tampons de suspension du moteur et vérifiez qu'ils ne présentent ni fentes ni déchirures. Assurez-vous aussi qu'ils ne sont pas attaqués par l'huile, qui peut les amollir exagérément. Si ces tampons sont usés ou détériorés, remplacez-les. Toutefois, si la détérioration est due à l'action de l'huile, supprimez d'abord la cause (fuite, projection, etc.) avant de monter les supports neufs, qui seraient rapidement endommagés à leur tour.

Remplacez toujours l'ensemble des tampons de suspension du moteur en même temps ; ne remplacez jamais un seul tampon.

# Problèmes avec la transmission

## Symptômes

La voiture vibre lors des accélérations ou lors des ralentissements. Pour vérifier si cette vibration ne provient pas du moteur, roulez au régime où la vibration se produit puis débrayez : si la vibration cesse, le moteur présente une anomalie ; si elle persiste, la cause est à rechercher dans la transmission.

## Causes possibles

Les roues ont besoin d'être équilibrées.

Une jante de roue est voilée.

Un ou plusieurs pneus sont endommagés (usure à facettes).

Des pneus neufs sont mal montés ou défectueux.

Les roulements de roues sont usés ou nécessitent un réglage.

Il y a du jeu dans les rotules des triangles de suspension.

Les joints de transmission sont usés.

L'arbre de transmission n'est plus équilibré.

Sur une traction avant, un demi-arbre de roues est tordu ou désaligné, ou bien un joint de transmission est usé.

Les amortisseurs sont usés, ou leurs fixations sont desserrées.

Les ressorts de suspension sont avachis ou endommagés.

Les rotules ou les bagues de suspension sont usées.

Il y a du jeu dans la direction.

## Remèdes

Faites équilibrer les roues par un spécialiste.

Examinez les roues. Si l'une d'elles est voilée, montez temporairement la roue de secours.

Examinez les flancs et la bande de roulement des pneus pour détecter hernies, fentes ou coupures. S'il y a lieu, montez la roue de secours à la place de celle dont le pneu est détérioré et remplacez celui-ci le plus rapidement possible.

Ramenez la voiture chez le garagiste responsable du montage et faites examiner les pneus.

Réglez ou remplacez les roulements de roues.

Remplacez les rotules des triangles de suspension.

Constatez l'usure en essayant de tourner les deux parties du joint en sens inverse l'une par rapport à l'autre. S'il y a le moindre jeu, remplacez le joint.

Consultez un spécialiste.

Examinez l'état des cardans et autres joints de transmission. Si ces joints sont en bon état, faites contrôler les demi-arbres de roues.

Vérifiez l'état des amortisseurs en appuyant fortement sur la coque au niveau de chaque aile (ou faites contrôler les amortisseurs sur un banc spécialisé) : si la voiture rebondit, remplacez les amortisseurs.

Examinez les ressorts de suspension (voir la rubrique « Diagnostic : problèmes avec la suspension »).

Examinez toutes les articulations (voir la rubrique « Diagnostic : problèmes avec la suspension »).

Examinez l'état de tous les organes de direction (voir la rubrique « Diagnostic : problèmes avec la direction »).



## Contrôle des joints de transmission

Pour examiner l'état d'un joint de transmission, levez la voiture et placez-la sur chandelles. De part et d'autre du joint à vérifier, essayez de tourner alternativement chacune des parties de l'arbre en sens inverse l'une par rapport à l'autre ; si un certain jeu est sensible, c'est que le joint est usé et doit être remplacé le plus tôt possible.