

Problèmes avec les freins

**Notions
de base**

Fiche
N°13

Symptômes

La voiture « tire » d'un côté au freinage.

Causes possibles

Un piston de cylindre récepteur, situé sur un frein placé du côté opposé à celui vers lequel se déplace la voiture, est bloqué.

Remèdes

Démontez les freins du côté suspecté et vérifiez la cause du blocage. Essayez de libérer la pièce incriminée. En cas d'impossibilité, changez le cylindre récepteur ou l'étrier.

Les garnitures de freins du côté opposé à celui vers lequel se déporte la voiture sont souillées d'huile ou de liquide de freins.

Remédiez à la fuite et installez des plaquettes ou des segments neufs des deux côtés de la voiture.

Sur une voiture équipée d'étriers flottants, un étrier s'est bloqué en position de freinage.

Déposez l'étrier et nettoyez les coulisseaux. Enduisez ces pièces de graisse spéciale pour freins afin d'éviter tout risque de grippage.

La pédale reste ferme, mais il faut exercer une pression supérieure à la normale.

Les garnitures sont « glacées » à la suite d'un échauffement excessif ou d'un usage intensif.

Montez des plaquettes ou des segments neufs, ou dépolissez les surfaces de friction au papier de verre. Laissez les garnitures se roder pendant un certain temps.

Les garnitures des plaquettes ou des segments sont très usées.

Remplacez les plaquettes ou les segments.

La qualité des garnitures de freins ne convient pas.

Montez des garnitures de la qualité recommandée.

Un cylindre récepteur est grippé.

Remplacez le cylindre récepteur ou libérez le piston de l'étrier.

Le servofrein (s'il existe) est défectueux.

Vérifiez l'état de la durite entre le servofrein et l'admission ; remplacez celle-là en cas de fuite. Vérifiez aussi le filtre à air à l'entrée du servofrein (il peut être monté autour de la tige de poussée du maître-cylindre, ou sous une protection sur le corps du servofrein). Remplacez-le si nécessaire. En cas d'insuccès, changez le servofrein.

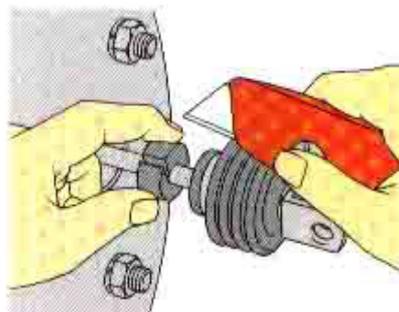
La voiture tressaute ou vibre au freinage (suite au dos de la fiche).

Les tambours ou les disques sont voilés.

Faites vérifier disques et tambours par un réparateur. Rectifiez-les ou changez-les selon le cas.

Les garnitures de freins sont usées, détériorées ou souillées.

Changez les pièces incriminées.



Remplacement d'un filtre à air de servofrein

Le tamis filtrant l'air du servofrein est généralement monté autour de la tige de poussée du maître-cylindre, sous un soufflet de caoutchouc. Sur certains modèles, il est accessible de l'intérieur de la voiture, sous le tableau de bord. Sur d'autres, on peut l'atteindre par le compartiment moteur. Repoussez le soufflet de caoutchouc, puis retirez le filtre de son logement en le pinçant ou en le coupant. Fendez le filtre neuf obliquement (à 45°) avec un cutter, puis fixez-le autour de la tige dans son logement. Remplacez le protecteur de caoutchouc.

Problèmes avec les freins

Symptômes

La voiture tressaute ou vibre au freinage (suite de la page précédente).

Causes possibles

Un étrier ou un plateau de frein, ou encore un élément de suspension, s'est desserré.

Remèdes

Vérifier l'état de toutes les fixations retenant les freins aux organes de suspension. Contrôlez également les attaches des organes de suspension sur la coque de la voiture.

Les bagues ou les rotules de suspension sont usées.

Contrôlez l'usure des bagues et des rotules, et montez des pièces neuves si nécessaire.

La pédale de freins vibre.

Les tambours ou les disques de freins sont voilés.

Faites vérifier les disques ou les tambours de freins par un réparateur. Faites-les rectifier ou remplacer si nécessaire.

Le niveau du liquide de freins baisse dans le réservoir.

Les garnitures de freins sont très usées.

Normalement, le niveau du liquide de freins baisse au fur et à mesure de l'usure des garnitures. Seule une baisse subite du niveau doit vous alerter.

Il y a une fuite dans le circuit hydraulique des freins.

Recherchez les indices de fuite sur les canalisations, les étriers, le maître-cylindre, les cylindres récepteurs et le correcteur de freinage. Changez les éléments défectueux. Si ces pièces ne présentent aucune trace de fuite, contrôlez le servofrein s'il y a lieu.

Le servofrein fuit.

Débranchez la durite de dépression à l'entrée du servofrein et recherchez les traces de liquide de freins. Le cas échéant, remplacez-le ou faites-le réparer.

Lors d'un freinage violent, les roues arrière se bloquent avant les roues avant.

Les freins avant fonctionnent mal.

Contrôlez les freins avant pour détecter toute trace de grippage ou de fuite. Intervenez si nécessaire.

Le répartiteur qui dose la pression sur les freins arrière est défectueux.

Certains tiroirs de répartiteur sont actionnés par une tige reliée à la suspension arrière; vérifiez que cette tige n'est pas décrochée. Si le répartiteur est défectueux, changez-le.

Les freins continuent d'agir partiellement lorsqu'ils ne sont plus sollicités (suite sur la fiche *Notions de base 32*).

Dans le cas de freins à tambour, ces derniers sont mal réglés.

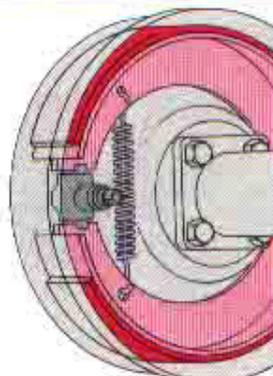
Réglez les freins à tambour de sorte que les garnitures ne frottent plus.

Les ressorts de rappel des segments de freins sont affaiblis ou cassés.

Montez des ressorts de rappel neufs (voir illustration).

L'orifice de mise à l'air libre du bouchon du réservoir de liquide de freins est obstrué.

Utilisez une épingle ou un fil de fer fin pour dégager l'évent du bouchon.



Les ressorts de rappel des segments

Au bout d'un certain temps, les ressorts de rappel des segments peuvent s'affaiblir et laisser les garnitures « lécher » le tambour. Faites en sorte de vous procurer des ressorts de rappel convenables.

Notez bien quels sont les trous qui reçoivent les extrémités des ressorts de rappel dans les segments ou dans le plateau de frein; ces pièces portent en effet plusieurs trous, car elles sont montées sur différents types de voitures.