

Diagnostic : problèmes avec la direction

**Notions
de base**

Fiche
N° 17

Symptômes

Le volant de direction vibre ou tressaute

Causes possibles

Un pneu est endommagé ou mal monté.

Remèdes

Vérifier les pneus avec attention (bande de roulement et flancs). En cas de détérioration, changez le pneu incriminé. En cas de mauvais montage, consultez un garagiste.

La pression de gonflage des pneus n'est pas celle préconisée.

Vérifiez les pressions des pneus et ajustez-les aux valeurs préconisées.

Le pincement ou l'ouverture des roues sont incorrects.

Faites vérifier le pincement ou l'ouverture par un spécialiste.

Les articulations de la direction présentent du jeu.

Vérifiez toutes les articulations du système de direction. Remplacez les pièces usées ou détériorées.

Les pneus des roues avant s'usent irrégulièrement

La pression de gonflage des pneus n'est pas celle préconisée.

Vérifiez les pressions des pneus et ajustez-les aux valeurs préconisées.

Le pincement ou l'ouverture des roues doivent être réglés.

Faites vérifier et régler le pincement ou l'ouverture des roues par un spécialiste.

Les roulements de roues sont mal réglés ou détériorés.

Vérifiez et réglez les roulements de roues ou remplacez les pièces défectueuses.

Un organe de suspension est désaligné.

Faites vérifier l'état des organes de suspension. Tout élément détérioré doit être remplacé.

On entend des claquements ou un cliquetis en provenance de la direction sur route mauvaise.

Une rotule ou une autre articulation a un jeu très important.

Vérifiez l'état de toutes les articulations de direction et remplacez les pièces défectueuses.

Il y a un jeu important au niveau de la crémaillère ou du boîtier de direction.

Vérifiez l'usure de la crémaillère ou du boîtier de direction. Si cet organe est défectueux, le remplacement est souvent la meilleure solution.

Il y a du jeu dans les supports de la colonne de direction ou dans les joints de l'arbre de direction.

Vérifiez l'ensemble de la colonne de direction et remplacez les pièces défectueuses.

Le système de direction est mal fixé.

Vérifiez le serrage de toutes les fixations des éléments de direction. Resserrez tout ce qui semble mal fixé.

Problèmes avec la suspension

Symptômes

La voiture s'est affaissée à l'un de ses angles

Causes possibles

Le pneu de la roue correspondant à l'angle affaissé est dégonflé.

Remèdes

Vérifiez et rétablissez la pression du pneu. S'il se dégonfle de nouveau, recherchez l'origine de la fuite (crevaisson, valve défectueuse, etc.) et confiez la roue à un spécialiste pour réparation.

La charge de la voiture est mal équilibrée.

Si possible, répartissez la charge.

Un ressort de suspension est cassé.

Examinez le ressort. S'il est cassé, changez les deux ressorts sur le même train de roues afin d'avoir deux ressorts de même élasticité.

Un ressort de suspension est affaibli.

Vérifiez la hauteur de caisse et comparez-la avec la valeur indiquée par le constructeur. Si elle est trop basse, changez les deux ressorts du même train de roues.

Sur une voiture munie de barres de torsion, l'une d'elles s'est détendue.

Il est possible de régler les barres de torsion, lesquelles se détendent avec le temps. Si le réglage ne rétablit pas la hauteur normale de la caisse, faites remplacer les barres de torsion.

Sur une voiture à suspension hydraulique ou Hydragas, une valve d'interconnexion est défectueuse.

Faites vérifier la valve d'interconnexion par un concessionnaire.