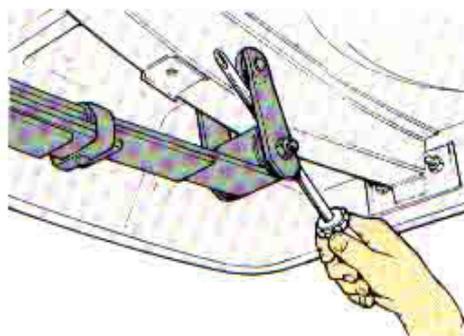


# Diagnostic : problèmes avec la suspension

**Notions  
de base**

Fiche  
N° 18

Symptômes	Causes possibles	Remèdes
La voiture s'est affaissée à l'un de ses angles (suite).	Un amortisseur est défectueux.	Contrôlez l'efficacité de l'amortisseur par essai au rebond : si l'amortisseur est raide, il est grippé. Dans ce dernier cas, remplacez les deux amortisseurs du même train.
Le véhicule penche d'un côté.	La pression des pneus est incorrecte.	Vérifiez et rétablissez la pression des pneus.
	Les ressorts sont avachis ou cassés.	Vérifiez les hauteurs de caisse et comparez-les avec les valeurs données par le constructeur. En cas de différence, vérifiez l'état des ressorts et des attaches du côté du fléchissement et remplacez les pièces défectueuses.
	Si le véhicule est équipé d'une suspension Hydrolastic ou Hydragas, le circuit fuit d'un côté.	Faites contrôler la pression dans le circuit, et, si nécessaire, réparez.
	Un élément de suspension est usé ou tordu.	Vérifiez l'état de tous les éléments de suspension (bras, articulations, bagues élastiques et jumelles) et remplacez tout ce qui est usé.
	Le sous-châssis (s'il y a lieu) est très corrodé ou déformé, ou les attaches à la coque ont cédé.	Examinez le sous-châssis. En cas de détérioration ou de rupture, consultez un réparateur.
	Le châssis ou la plate-forme du véhicule sont très rouillés ou endommagés.	Faites un contrôle complet et poussé pour détecter une détérioration par corrosion ou accident, notamment au niveau des seuils et des traverses sur la coque. Vérifiez aussi les attaches des bras de suspension et des ressorts à la coque.
L'arrière du véhicule est affaissé (suite au dos de la fiche).	Les pneus sont dégonflés.	Vérifiez et rétablissez les pressions des pneus.
	Le véhicule est trop chargé à l'arrière.	Répartissez la charge si possible (sur les voitures à suspension Hydrolastic ou Hydragas, l'affaissement sous charge est normal à l'arrière).
	Les ressorts de suspension sont affaiblis ou cassés.	Comparez la hauteur de caisse à la valeur donnée par le constructeur. Si elle est trop basse et si la voiture a des barres de torsion à l'arrière, la hauteur de caisse peut être réglée. Sinon, faites monter des ressorts neufs.



## Le contrôle des jumelles de suspension

Sur les véhicules équipés de ressorts à lames, les bagues des jumelles de ressorts ne doivent présenter aucun jeu. Utilisez un fort tournevis pour faire levier latéralement entre les lames et les jumelles. Le jeu doit être nul ou minime. Vérifiez en même temps le serrage des écrous des jumelles.

# Problèmes avec la suspension

Symptômes	Causes possibles	Remèdes
L'arrière de la voiture est affaissé (suite de la page précédente).	Les amortisseurs sont usés, sont grippés ou fuient.	Vérifiez les amortisseurs par essai au rebond : si le véhicule oscille trop longtemps ou si les amortisseurs sont trop durs, faites-les remplacer.
	Sur un véhicule à suspension arrière à correction d'assiette, les amortisseurs et leurs liaisons sont défectueux.	Montez des éléments de suspension neufs d'origine ou adaptables avec ensemble de conversion si le prix en est trop élevé.
L'arrière du véhicule est très affaissé lorsqu'il tracte une caravane ou une remorque.	La suspension du véhicule n'est pas adaptée à la charge supplémentaire.	Faites monter une suspension renforcée (ressorts et amortisseurs) ou un stabilisateur-répartiteur susceptible d'être démonté lorsque le véhicule n'est plus utilisé pour tracter.
L'avant du véhicule est très affaissé.	Les pneus sont dégonflés.	Vérifiez et rétablissez la pression des pneus.
	Les ressorts sont avachis ou cassés.	Vérifiez la hauteur de caisse. Si elle est trop basse, faites changer les ressorts avant. En cas de suspension à barres de torsion, le dispositif de réglage permet de rétablir la hauteur correcte.
	Les amortisseurs sont défectueux.	Vérifiez les amortisseurs par essai au rebond : si l'amortissement n'est pas satisfaisant, remplacez les deux amortisseurs.
Le véhicule rebondit beaucoup et semble instable, particulièrement à grande vitesse.	Les amortisseurs sont usés ou leurs fixations sont desserrées.	Vérifiez chaque amortisseur par essai au rebond : si le véhicule rebondit plus de deux fois après que vous avez enfoncé la suspension, les amortisseurs doivent être vérifiés. Sur un véhicule doté d'amortisseurs télescopiques, la seule solution consiste à remplacer les deux éléments. Vérifiez aussi que les amortisseurs sont correctement assemblés au châssis et aux bras de suspension.
La suspension de la voiture est dure ou sèche, et le véhicule a tendance à « décoller » sur mauvais revêtement.	Les pressions de gonflage des pneus ne sont pas celles préconisées.	Vérifiez et rétablissez les pressions des pneus.
	Le véhicule est mal chargé.	Vérifiez la répartition de la charge ; égalisez si possible. Si le véhicule est surchargé, la seule solution est de rouler à vitesse modérée jusqu'au moment où l'on pourra réduire la charge.
	Les amortisseurs sont défaillants.	Vérifiez les amortisseurs par essai au rebond : si l'un d'eux semble dur, il est probablement grippé. Remplacez les deux amortisseurs du même train.
	Les ressorts sont avachis ou cassés.	Vérifiez la hauteur de caisse : si elle est trop basse, faites monter des ressorts neufs.
	Un élément de suspension a grippé.	Vérifiez que les éléments de suspension n'ont pas grippé et graissez si nécessaire (sauf les éléments en caoutchouc). Remplacez les pièces jugées défectueuses.