

# Diagnostic : problèmes de démarrage

**Notions  
de base**

Fiche  
N°2

## Symptômes

Le démarreur fait tourner le moteur normalement, mais ce dernier ne démarre pas (suite de la fiche *Notions de base 19*).

## Causes possibles

Le branchement de la bobine est défectueux.

La bobine est défectueuse.

L'allumage électronique est défectueux.

Le starter est inopérant.

Le réservoir d'essence est vide.

L'essence n'arrive pas au carburateur : le tuyau ou le filtre est bouché, ou la pompe à essence est en panne.

Le bouchon du réservoir est inadapté (s'il vient d'être remplacé), ou ses événements sont bouchés.

La circulation de l'essence est bloquée dans le carburateur.

Le moteur est « noyé ».

## Remèdes

Vérifiez la résistance thermique (si elle existe) et l'état des fils et des connexions.

Faites vérifier la bobine. Si nécessaire, changez-la.

Adressez-vous à un spécialiste.

Si le starter est à commande manuelle, vérifiez et réglez le câble de commande. Si le starter est automatique, vérifiez les canalisations d'eau et les connexions électriques.

En cas de doute, sondez le réservoir par son orifice de remplissage.

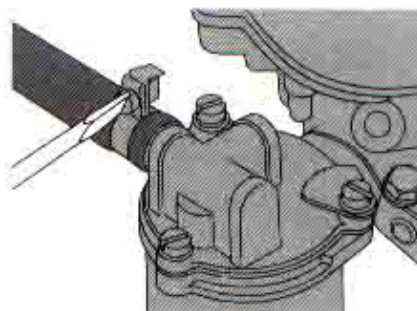
Vérifiez l'arrivée d'essence au carburateur. Si l'essence n'arrive pas, vérifiez que la pompe à essence fonctionne : si c'est une pompe électrique, tapotez-la ; si c'est une pompe mécanique, démontez-la et, si nécessaire, remplacez-la.

Retirez le bouchon : s'il se produit alors une entrée d'air, vérifiez que le bouchon est du modèle correct et que ses événements ne sont pas obstrués.

Vérifiez éventuellement l'état du filtre à essence. Assurez-vous que l'ensemble pointeau de la cuve du carburateur n'est pas bouché ou coincé. Démontez les gicleurs pour vérifier qu'ils ne sont pas obstrués.

Appuyez à fond sur l'accélérateur et actionnez le démarreur sans mettre le starter ; cette manœuvre dégage les cylindres, et le moteur doit démarrer. Sinon, démontez les bougies pour les sécher et essayez de mettre le moteur en marche normalement après les avoir remises en place.

## Vérification de l'arrivée d'essence



Pour vous assurer que l'essence arrive bien au carburateur, desserrez, au niveau de ce dernier, le collier du tuyau d'alimentation et débranchez ce dernier.

Introduisez l'extrémité du tuyau dans un récipient et faites tourner le moteur au démarreur (si la voiture est équipée d'une pompe électrique, mettez simplement le contact) ; un jet d'essence vigoureux indique que l'arrivée d'essence se fait bien ; un écoulement paresseux ou nul signale que le tuyau ou le filtre est bouché ou bien que la pompe ne débite pas.

## Problèmes de démarrage

### Symptômes

Le moteur fait des renvois dans le carburateur, ou des détonations se produisent dans le système d'échappement.

### Causes possibles

Le calage de l'allumage est incorrect.

### Remèdes

Rectifiez le calage de l'allumage.

Des interventions ont été faites lors du branchement des fils de bougies.

Vérifiez l'ordre d'allumage des bougies dans le manuel d'entretien, et rebranchez correctement le faisceau de câbles.

Le moteur démarre mais s'arrête presque aussitôt.

Le starter fonctionne mal.

Réglez le câble de commande manuelle ou vérifiez, dans le cas où le starter est automatique, que les tubulures et les connexions sont bien en place.

Le filtre à air est encrassé.

Nettoyez ou changez le filtre (voir ci-dessous).

Le contact à clé ou bien le circuit de la bobine est défectueux.

Vérifiez ou faites vérifier le contact à clé et le circuit de la bobine. Contrôlez l'état des connexions et la résistance thermique (si elle existe).

La cuve à niveau constant du carburateur est insuffisamment remplie.

Assurez-vous que l'essence arrive bien au carburateur. Sinon, examinez l'état de la pompe à essence. Si le débit d'essence est satisfaisant, contrôlez le flotteur et le pointeau dans la cuve à niveau constant du carburateur.

Le gicleur de ralenti est bouché.

Démontez le gicleur de ralenti et débouchez-le à l'air comprimé.

Le clapet de recirculation des vapeurs d'huile ne fonctionne pas correctement.

Contrôlez l'état du clapet. Nettoyez-le, débloquez-le, ou remplacez-le si nécessaire.

Un grincement aigu se fait entendre quand vous actionnez la clé de contact.

La courroie d'entraînement du ventilateur, du générateur ou de la servodirection est détendue.

Réglez la tension de la courroie ou remplacez-la.

La couronne du volant moteur ou le pignon du démarreur sont endommagés.

Démontez le démarreur et examinez le pignon et la couronne du volant moteur. Si seul le pignon du démarreur est endommagé, remplacez le pignon ou le démarreur. Si la couronne du volant moteur est endommagée, adressez-vous à un spécialiste.



### Vérification du filtre à air

Démontez le couvercle du boîtier du filtre à air et retirez la cartouche filtrante. Vérifiez son état d'encrassement. Si celui-ci n'est pas excessif, secouez la cartouche pour évacuer le plus gros de la poussière. Dans le cas où la cartouche est noire et grasseuse, il faut la remplacer si elle est en papier; s'il s'agit d'un filtre à treillis métallique réutilisable, nettoyez ce dernier dans un bain de white-spirit, laissez-le sécher, et huilez-le légèrement avant de le remettre en place.