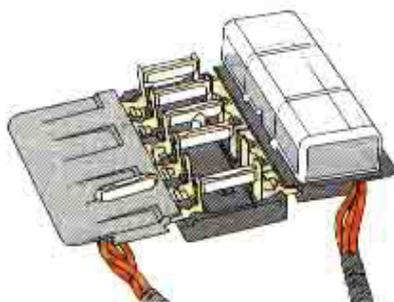


Diagnostic : problèmes avec l'équipement électrique

**Notions
de base**

Fiche
N° 23

Symptômes	Causes possibles	Remèdes
Tous les feux de signalisation ou les projecteurs luisent ou éclairent faiblement même quand le moteur tourne à un régime élevé.	La courroie du générateur est détendue. Le générateur ne produit pas suffisamment d'électricité pour compenser la consommation des équipements du véhicule et maintenir la charge de l'accumulateur.	Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement du générateur et réglez-la si nécessaire. Voyez la rubrique « Diagnostic : problèmes avec l'alimentation électrique ».
Aucun des indicateurs de changement de direction ne fonctionne.	Le fusible qui protège le circuit des clignotants a fondu. La centrale clignotante est défectueuse. Le commutateur des clignotants est défectueux. Le câblage du circuit des indicateurs de changement de direction est défectueux.	Remplacez le fusible ; si les clignotants fonctionnent à nouveau, la panne a été causée par une surintensité occasionnelle. S'il fond de nouveau, le câblage est en court-circuit : consultez un électricien auto. Vérifiez que la centrale électrique est correctement alimentée : si elle l'est, la centrale est hors service et doit être remplacée. Faites vérifier le commutateur des indicateurs de changement de direction par un électricien auto et remplacez-le si nécessaire. Vérifiez que la centrale clignotante est correctement alimentée : si le courant n'arrive pas à cette dernière, le câblage est défectueux. Essayez de localiser la coupure du circuit ou consultez un spécialiste.
Les clignotants situés d'un même côté ne fonctionnent pas.	Le commutateur des indicateurs de changement de direction est défectueux. Le câblage des clignotants est défectueux d'un côté.	Faites vérifier le commutateur des clignotants par un électricien auto ; remplacez-le si nécessaire. Vérifiez le circuit des clignotants ou consultez un électricien auto.
Le rythme des clignotants est trop rapide ou trop lent ou est différent d'un côté par rapport à l'autre (suite au dos de la fiche).	Le filament d'une ampoule d'un des indicateurs de changement de direction a fondu. Il y a un mauvais contact au niveau de la douille d'un indicateur de changement de direction.	Vérifiez toutes les ampoules des indicateurs de changement de direction et remplacez celles qui sont défectueuses. Démontez chaque ampoule de sa douille et nettoyez l'une et l'autre au papier de verre extra-fin. Si le culot ou la douille sont très atteints par la corrosion, remplacez-les. Vérifiez toutes les connexions au niveau de la douille.
	Une connexion dans le circuit des clignotants est défectueuse.	Vérifiez toutes les connexions du circuit des indicateurs de changement de direction.



Le remplacement d'un fusible

Si un fusible a fondu, remplacez-le mais essayez aussi de savoir pourquoi il a fondu la première fois. Un court-circuit a pu se produire, et il faut y remédier au plus tôt. Veillez aussi à installer un fusible du calibre (intensité maximale) approprié ; consultez le manuel d'entretien en cas de doute.

Problèmes avec l'équipement électrique

Symptômes	Causes possibles	Remèdes
Le rythme des clignotants est trop rapide ou trop lent ou différent d'un côté par rapport à l'autre (suite de la page précédente).	La mise à la masse d'un indicateur de changement de direction est défectueuse.	Vérifiez chaque connexion à la masse des indicateurs de changement de direction. La mise à la masse peut s'effectuer par l'intermédiaire des fixations du boîtier du feu ou par un fil séparé. Nettoyez les zones de contact et enduisez toutes les surfaces de vaseline avant de réassembler.
L'éclairage de l'habitacle ne fonctionne pas.	L'ampoule d'éclairage de l'habitacle est grillée. L'interrupteur de feuillure est défectueux, bloqué ou mal relié à la masse.	Vérifiez l'ampoule et remplacez-la si nécessaire. Démontez l'interrupteur du montant de portière, qui peut être fixé par une vis, un écrou ou simplement enfiché. Vérifiez sa liaison à la masse : cette dernière est défectueuse si vous constatez que l'éclairage fonctionne à nouveau lorsque vous plaquez le fil de masse contre une partie de la coque. Si l'interrupteur est défaillant, remplacez-le.
L'éclairage intérieur éclaire faiblement.	L'interrupteur de feuillure est mal relié à la masse. L'ampoule a noirci.	Retirez l'interrupteur et nettoyez la connexion à la masse ou les zones de contact avec la masse. Remplacez l'ampoule.
Le témoin des feux de route ne s'allume pas.	Le filament de l'ampoule du témoin des feux de route a fondu. Les feux de route ne s'allument pas.	Vérifiez le filament de l'ampoule du témoin des feux de route. Dans certains cas, il faut démonter le tableau de bord pour y accéder. Si l'ampoule a grillé, changez-la. Demandez à un assistant d'actionner le commutateur des feux principaux pour vérifier que les feux de route s'allument. S'ils ne s'allument pas, vérifiez le fusible qui protège leur circuit. Si le fusible est en bon état, la panne peut provenir du commutateur ou du câblage ; procédez à leur vérification ou consultez un électricien auto.
Le témoin de contact-charge ne s'allume pas.	L'ampoule du témoin de contact-charge est défectueuse. Le fil entre le témoin de contact-charge et le générateur de courant ou le régulateur de tension est débranché.	Vérifiez l'ampoule du témoin de contact-charge et remplacez-la si nécessaire. Vérifiez les connexions au générateur ou au régulateur. Si les bornes sont oxydées, nettoyez-les. Si cette opération est sans effet, le circuit est coupé ou le générateur est défaillant : voyez la rubrique « Diagnostic : problèmes avec l'alimentation électrique », ou consultez un électricien auto.
Le témoin de pression d'huile ne s'allume pas quand on met le contact ou s'éteint immédiatement.	L'ampoule du témoin de pression d'huile est défectueuse. Le manoccontact du circuit du témoin de pression d'huile est défectueux. Il y a une anomalie dans le câblage du circuit du témoin d'huile.	Vérifiez l'ampoule du témoin de pression d'huile et remplacez-la si nécessaire. Remplacez le manoccontact du circuit du témoin de pression d'huile. Vérifiez le câblage du circuit du témoin d'huile ; voyez un électricien auto si nécessaire.