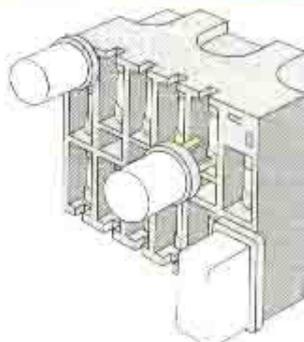


Diagnostic : problèmes avec l'équipement électrique

Notions
de base

Fiche
N° 24

Symptômes	Causes possibles	Remèdes
Le témoin des feux de détresse ne s'allume pas.	Le filament de l'ampoule du témoin des feux de détresse a fondu. La centrale clignotante est défectueuse.	Vérifiez l'ampoule. Si son filament a fondu, remplacez l'ampoule. Vérifiez si les feux clignotants fonctionnent ou non. S'ils ne fonctionnent pas, contrôlez le circuit électrique. S'ils fonctionnent et si le véhicule est équipé d'une centrale à trois bornes, assurez-vous que le fil des feux de détresse n'est pas déconnecté. Remplacez la centrale clignotante si nécessaire.
Le témoin du frein de stationnement ne s'allume pas ou ne reste pas allumé.	Le filament de l'ampoule du témoin du frein de stationnement a fondu. Le contact du témoin de frein est défectueux. Le câblage du contact de frein est défectueux.	Vérifiez l'ampoule. Si son filament a fondu, remplacez l'ampoule. Vérifiez le contact. S'il ne fonctionne pas, remplacez-le vous-même ou confiez cette opération à un électricien auto. Vérifiez si le câblage n'est pas endommagé. S'il n'y a aucun dommage apparent, consultez alors un électricien auto.
Les essuie-glaces ne fonctionnent pas (ou n'entend pas le moteur d'essuie-glaces fonctionner).	Le fusible protégeant le circuit des essuie-glaces a fondu. Le commutateur d'essuie-glaces est défectueux. Les balais du moteur d'essuie-glaces sont usés ou le moteur est hors d'usage.	Remplacez le fusible. Si, par la suite, les essuie-glaces fonctionnent, la panne était probablement due à une surcharge momentanée. Si le fusible fond à nouveau, il s'agit alors d'une panne dans le circuit électrique ou dans le moteur d'essuie-glaces lui-même. Reliez directement entre eux les deux fils branchés aux bornes du commutateur ; si le moteur fonctionne, c'est le commutateur qu'il faut remplacer. S'il ne tourne pas, il s'agit d'une panne du circuit électrique ou du moteur d'essuie-glaces lui-même. Demandez conseil à un électricien auto. On trouve facilement ces balais et ils sont peu coûteux. Mais, si c'est le moteur qui est endommagé, il faudra alors le remplacer.
Les essuie-glaces fonctionnent mais à une vitesse trop lente (suite au dos de la fiche).	La tringlerie du mécanisme des essuie-glaces demande un graissage.	Lubrifiez les pivots de bras de balais avec de l'huile dégrissante. Si vous pouvez avoir accès à la tringlerie, huilez toutes les articulations ; sinon peut-être préférerez-vous confier ce travail à un spécialiste.



Installer une centrale clignotante

Dans un grand nombre de véhicules, la centrale clignotante est raccordée directement sur un connecteur prévu à cet effet au niveau de la boîte à fusibles. Il suffit, pour remplacer la centrale, de la retirer et d'enficher la neuve.

Sur les véhicules d'un modèle plus ancien, la centrale clignotante est une boîte fixée sur la coque par des vis ou par des attaches élastiques. Elle peut être placée dans le compartiment moteur ou sous le tableau de bord.

Problèmes avec l'équipement électrique

Symptômes	Causes possibles	Remèdes
Les essuie-glaces fonctionnent mais à une vitesse trop lente (suite de la page précédente).	Le moteur d'essuie-glaces est défectueux.	Vous pouvez déposer le moteur d'essuie-glaces et le démonter ou faire appel à un électricien auto. Si les balais du moteur sont usés, la réparation sera facile et peu coûteuse. Dans le cas contraire, il faut envisager l'échange du moteur.
Le moteur d'essuie-glaces tourne mais les balais restent immobiles.	La tringlerie de commande des balais d'essuie-glaces est désassemblée.	Recherchez en quel point de la tringlerie la liaison mécanique est interrompue, puis réparez l'assemblage si vous le pouvez.
Les balais d'essuie-glaces débordent du pare-brise et viennent heurter le joint en caoutchouc qui l'encadre.	La tringlerie de commande des essuie-glaces est gravement usée.	La seule solution consiste à remplacer l'ensemble moteur-tringlerie de commande.
L'avertisseur sonore ne fonctionne pas.	Le fusible qui protège le circuit de l'avertisseur a fondu.	Remplacez le fusible. S'il fond de nouveau, il y a un court-circuit : faites appel à un électricien auto.
	La commande d'avertisseur est défectueuse.	Vérifiez que l'avertisseur est bien alimenté en courant ; dans la négative, c'est probablement la commande qui est en cause : faites-la examiner par un spécialiste car la réparation est complexe.
	Les connexions du circuit de l'avertisseur sont desserrées ou attaquées par la corrosion.	Déconnectez les fils reliés à l'avertisseur ; nettoyez et remplacez si nécessaire les éléments de connexion, puis rétablissez le circuit.
	La mise à la masse de l'avertisseur est défectueuse.	Dévissez l'avertisseur de son support et nettoyez les surfaces de contact électrique avertisseur-carrosserie. Enduisez-les, ainsi que les connecteurs, d'une couche de vaseline (pas de graisse) et remontez l'avertisseur.
	L'avertisseur est défectueux.	Si un dispositif de réglage de l'avertisseur existe, utilisez-le pour tenter d'obtenir un son normal. Si votre tentative échoue, il ne vous reste plus qu'à remplacer l'avertisseur.
L'avertisseur ne donne qu'un son très faible.	Le réglage de l'avertisseur est défectueux.	Réglez l'avertisseur, si cela est possible, jusqu'à obtention du son le plus puissant possible. Si vous ne parvenez pas à obtenir un son plus puissant, il faut remplacer l'avertisseur.
	Un avertisseur à deux trompes ne produit qu'un seul son.	Réglez la puissance du son de la trompe défaillante ou remplacez l'avertisseur.
Le ventilateur électrique du système de refroidissement du moteur ne se met pas en marche (voir aussi la fiche <i>Notions de base 45</i>).	Le fusible qui protège le circuit du ventilateur a fondu.	Remplacez le fusible.
	Le thermocontact du système de refroidissement est défectueux.	Retirez les fils du thermocontact et réunissez-les. Si le ventilateur se met en marche, le thermocontact est à remplacer.
	Un fil du circuit électrique du ventilateur est rompu ou déconnecté.	Vérifiez que chaque connexion est franche et bien serrée. Nettoyez toute connexion oxydée avant de remonter. Vérifiez ensuite que le moteur est de nouveau sous tension ; s'il ne l'est pas, il y a un fil électrique rompu (consultez alors un électricien auto).