

# Diagnostic : problèmes avec le système de climatisation

Notions  
de base

Fiche  
N° 26

## Symptômes

Le débit d'air chaud dans l'habitacle est insuffisant.

## Causes possibles

L'arrivée d'eau chaude au radiateur de chauffage est insuffisante.

## Remèdes

Vérifiez que les durites reliées au radiateur de chauffage ne sont pas pliées ou obturées et que le robinet peut être manœuvré complètement. Remplacez les pièces défectueuses.

Le circuit de refroidissement du moteur contient de l'air et doit donc être purgé.

Purgez le circuit de refroidissement du moteur (voir l'illustration).

Le niveau du liquide dans le circuit de refroidissement est trop bas.

Vérifiez et complétez le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur ou dans le vase d'expansion, puis purgez le circuit.

Le thermostat du circuit de refroidissement est bloqué en position ouverte, ce qui empêche le moteur d'atteindre sa température normale de fonctionnement (le thermomètre au tableau de bord devrait confirmer ce fait).

Remplacez le thermostat.

Le radiateur de chauffage est obstrué.

Vérifiez que la prise d'air ou la chambre de mélange d'air ne sont pas obstruées par des feuilles ou autres corps étrangers. Si l'air circule normalement, il est possible que le faisceau du radiateur de chauffage soit obstrué intérieurement : débranchez les durites au niveau de ce radiateur, placez la manette sur « chaud » et rincez le faisceau du radiateur dans les deux sens avec de l'eau sous pression.

Le ventilateur de climatisation ne fonctionne plus.

Le fusible qui protège le circuit électrique du ventilateur de climatisation a fondu.

Remplacez le fusible. S'il fond de nouveau, faites vérifier le circuit par un électricien auto.

L'interrupteur du ventilateur de climatisation est défectueux.

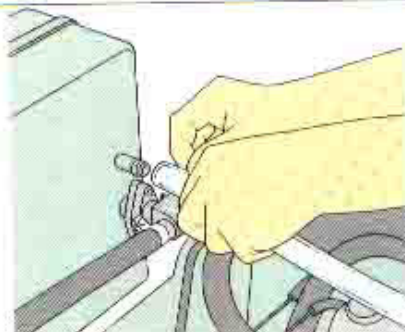
Remplacez l'interrupteur.

Le circuit électrique qui alimente le ventilateur de climatisation comporte une connexion défectueuse ou un fil coupé.

Essayez de localiser l'endroit où le circuit est interrompu. Si les connexions sont bonnes et les fils intacts, consultez un électricien auto.

Le moteur du ventilateur de climatisation est défectueux.

Remplacez le moteur du ventilateur. Sur certains véhicules, ce moteur est facilement accessible dans le compartiment moteur, et son remplacement est à votre portée ; sur d'autres, il est logé derrière le tableau de bord, qu'il faut parfois déposer en totalité pour procéder au remplacement.



## La purge du circuit de refroidissement du moteur

Si le système de chauffage ne fonctionne pas normalement, il faut peut-être éliminer l'air que pourrait contenir le circuit de refroidissement du moteur. Débranchez la durite située au point le plus haut du radiateur de chauffage et démarrez le moteur pour le faire tourner jusqu'à ce que le liquide qui s'écoule ne contienne plus de bulles (voir la fiche *Mécanique 4*). Sur certains véhicules, une vis spéciale de purge d'air est prévue.

# Problèmes avec le système de climatisation

## Symptômes

## Causes possibles

## Remèdes

Le ventilateur de climatisation ne fonctionne pas à toutes les allures.

Le commutateur qui commande le ventilateur de climatisation est défaillant.

Remplacez le commutateur de commande du ventilateur.

Le rhéostat de commande des vitesses de fonctionnement du ventilateur de climatisation est détérioré.

S'il ne vous est pas possible de vous procurer un rhéostat indépendamment, il faudra remplacer le moteur du ventilateur.

Le ventilateur de climatisation est très bruyant.

Un corps étranger bloque le ventilateur de climatisation.

Démontez le ventilateur pour vérifier s'il peut tourner librement. Débarrassez la prise d'air ou la chambre de mélange de tout corps étranger éventuel. Il n'est pas inutile de nettoyer la prise d'air ou la chambre de mélange périodiquement pour éviter tout problème.

Les paliers ou roulements du moteur du ventilateur de climatisation sont grippés.

Démontez le moteur du ventilateur et graissez les paliers si possible. Si ce moteur est difficilement accessible, confiez ce travail à un garagiste; si le graissage des paliers ne suffit pas, il faudra remplacer le moteur.

Le flux d'air délivré par le système de climatisation reste peu important, même lorsque le ventilateur est en service.

La prise d'air ou la chambre de mélange sont obstruées.

Vérifiez que la prise d'air ou la chambre de mélange ne sont pas encombrées de feuilles ou de corps étrangers. Vérifiez aussi que la soupape de vidange située à la base de la prise d'air ou de la chambre de mélange est libre.

L'une des buses du système de climatisation délivre un flux d'air anormalement faible.

La gaine aboutissant à la buse concernée du système de climatisation est partiellement obstruée.

Repérez la gaine aboutissant à la buse et débranchez-la pour dégager ce qui l'obstrue.

La gaine aboutissant à la buse concernée du système de climatisation est débranchée ou déformée.

Si la gaine aboutissant à la buse est débranchée, remettez-la en place. Si elle est écrasée, remplacez l'élément endommagé.

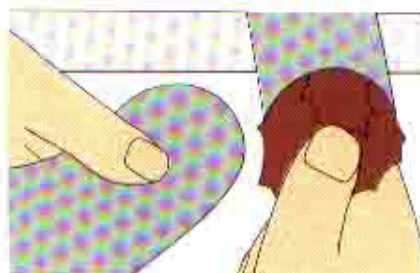
Les commandes manuelles du système de climatisation sont inopérantes.

Le câble, ou la tringlerie du système de climatisation, s'est détaché au niveau des commandes ou du boîtier de chauffage.

Observez les extrémités du câble ou de la tringlerie tandis qu'un assistant manœuvre la commande. Si cette dernière n'agit pas, consultez un réparateur, car la remise en ordre peut se révéler difficile.

Les volets d'air à l'intérieur du boîtier de chauffage se sont décrochés.

Remplacez ou faites remplacer le boîtier de chauffage.



## Le nettoyage de la prise d'air extérieur

L'introduction de feuilles mortes ou de corps étrangers dans la prise d'air ou la chambre de mélange peut réduire le flux d'air entrant dans le système de climatisation. Nettoyez régulièrement les passages d'air de ces débris, qui peuvent être aspirés jusqu'au ventilateur et bloquer ce dernier.