

# Diagnostic : comportement du moteur; lubrification

**Notions  
de base**

Fiche  
N°5

## Symptômes

La consommation de carburant est élevée.

## Causes possibles

Le filtre à air est encrassé

Le carburateur est mal réglé ou usé.

L'avance à l'allumage est mal réglée.

L'action du starter ne cesse pas complètement.

Les freins frottent, soumettant le moteur à un effort supplémentaire.

Le circuit d'alimentation en carburant fuit.

## Remèdes

Nettoyez ou remplacez la cartouche du filtre à air.

Réglez ou remplacez le carburateur.

Contrôlez et réglez le point d'allumage.

Vérifiez que le câble du starter ouvre et ferme complètement le mécanisme de starter. Vérifiez que le starter automatique fonctionne correctement.

Assurez-vous que les freins ne sont pas trop serrés.

Assurez-vous que le réservoir de carburant, les durites et les raccords ne fuient pas; sinon, réparez immédiatement. Assurez-vous aussi que la cuve à niveau constant du carburateur n'a pas tendance à se noyer par suite d'une défectuosité de l'ensemble pointeau.

Le moteur continue à tourner quelques instants après que le contact a été coupé (autoallumage).

La richesse du mélange carburé est incorrecte.

L'avance à l'allumage est mal réglée.

Le moteur chauffe trop.

Le régime de ralenti est trop élevé.

Il y a une prise d'air dans la tubulure d'admission.

Les bougies ne sont pas du degré thermique approprié et elles s'échauffent trop.

Les chambres de combustion sont calaminées.

Réglez le carburateur, si c'est possible.

Contrôlez et réglez le point d'allumage.

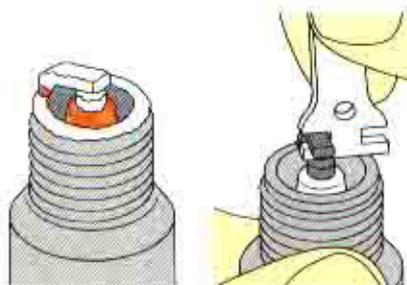
Voyez la fiche *Notions de base 25*.

Réglez la vis de ralenti du carburateur pour obtenir une vitesse de ralenti correcte.

Si vous entendez un sifflement à un raccord de la tubulure d'admission, resserrez les écrous de fixation; si la fuite persiste, remplacez le joint correspondant. Vérifiez aussi le circuit du servofrein.

Montez des bougies du degré thermique recommandé par le constructeur (voir le commentaire ci-dessous).

Déposez la culasse et décalaminez la culasse et les pistons. Le remplacement du joint de culasse est obligatoire lors d'une telle opération.



## Le contrôle des bougies

Si le moteur continue à tourner après que vous avez coupé le contact, cela peut provenir des bougies. Dévissez les bougies et examinez leur état d'encrassement ou de détérioration. Si les bougies ont déjà bien servi, remplacez-les toutes en vous assurant que le degré thermique des nouvelles bougies est bien celui recommandé par le constructeur. N'oubliez pas de vérifier que l'écartement des électrodes est correct, même sur des bougies neuves.

## Comportement du moteur

### Symptômes

De l'eau s'écoule du pot d'échappement quand le moteur est chaud (ce phénomène est normal après un démarrage à froid en hiver).

### Causes possibles

Le joint de culasse est endommagé, ou la culasse est déformée ou fendue.

### Remèdes

Remplacez le joint de culasse. En cas de nécessité, confiez la culasse à un spécialiste pour rectification, ou remplacez-la.

L'échappement libère une abondante fumée bleuâtre.

Les segments des pistons ou les chemises des cylindres sont usés.

Vérifiez les compressions dans les cylindres. Si les pistons ou les chemises sont très usés, demandez l'avis d'un garagiste.

Les tiges de soupapes ou leurs guides sont usés.

Remplacez les soupapes et/ou les guides de soupapes.

L'échappement libère une abondante fumée noirâtre.

Le mélange carburé est trop riche.

Modifiez le réglage de richesse du mélange sur le carburateur.

Le filtre à air est encrassé.

Nettoyez ou remplacez la cartouche du filtre à air.

Le starter est mal réglé.

Vérifiez et réglez le fonctionnement du mécanisme de starter.

## Système de lubrification

### Symptômes

Le moteur a une consommation excessive d'huile (voir aussi la fiche n°6)

### Causes possibles

Si de la fumée bleue se dégage à l'échappement quand le régime du moteur augmente, les cylindres ou les segments ou encore les guides de soupapes ou les joints d'étanchéité des queues de soupapes sont usés.

### Remèdes

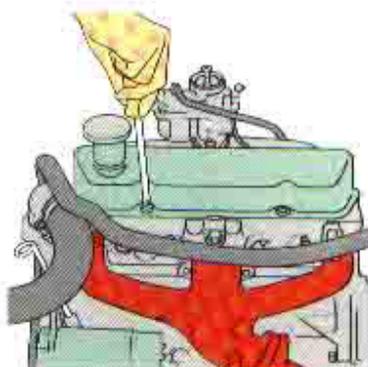
Vérifiez les compressions du moteur. Si tout est en ordre, le problème vient sans doute des guides de soupapes. Si les compressions sont faibles, les cylindres et les segments sont probablement usés. Demandez l'avis d'un garagiste — la réparation complète ou le remplacement du moteur est sans doute nécessaire.

Si il n'y a aucune anomalie en ce qui concerne les gaz d'échappement, le moteur perd de l'huile.

Nettoyez toutes les traces d'huile sur le moteur puis faites-le chauffer et assurez-vous que des joints ne fuient pas. Sinon, essayez de resserrer légèrement les raccords (voir le commentaire ci-dessous); mais, si la fuite persiste, remplacez les joints. N'oubliez pas de vérifier le joint d'étanchéité du filtre à huile.

Le système de ventilation du carter moteur (reniflard) est bouché.

Nettoyez le clapet et les durites du système de ventilation du carter moteur.



### Pour stopper les fuites d'huile

Si de l'huile fuit au niveau d'un joint, commencez par resserrer légèrement les vis ou les écrous de fixation — cela suffit souvent à stopper la fuite.

Si la fuite persiste, remplacez le joint — pour plus de précisions, consultez la fiche *Mécanique* correspondante. Veillez à ce que le couple de serrage soit uniforme, cela afin d'éviter une déformation du joint ou des pièces qu'il raccorde, ce qui risquerait d'aggraver la fuite.