

Diagnostic : refroidissement; transmission

**Notions
de base**

Fiche
N°8

Symptômes

Le moteur chauffe excessivement (suite de la fiche *Notions de Base 25*)

Causes possibles

Le bouchon de pression-dépression du circuit de refroidissement est défectueux.

Remèdes

Après que le moteur a refroidi, retirez le bouchon de pression-dépression et vérifiez l'état du joint de caoutchouc ainsi que le bon fonctionnement des clapets. Si nécessaire, procurez-vous un nouveau bouchon taré à la pression qui convient à votre véhicule.

Les garnitures de freins frottent et ralentissent la voiture.

Contrôlez et réglez (ou débloquez) les freins.

Le radiateur a une fuite.

Contrôlez le faisceau du radiateur et les soudures de raccordement des réservoirs inférieur et supérieur ainsi que les raccords des durites. S'il n'y a rien de grave, un produit antifuites peut suffire, mais une perte de liquide importante nécessitera une réparation ou un échange standard du radiateur.

Les durites fuient.

Examinez les durites d'arrivée au radiateur et de départ, ainsi que celles du circuit de chauffage. Vérifiez aussi l'état des tuyaux reliant le radiateur au vase d'expansion dans le cas d'un circuit scellé. Resserrez les colliers des raccords douteux ou remplacez les durites endommagées.

La pompe à eau ou son joint fuit.

Examinez la pompe à eau et son joint. Changez les pièces défectueuses.

Les capsules (ou pastilles) de dessablage du cylindre fuient.

Changez les capsules oxydées ou douteuses, ou faites-le faire par un réparateur. Agissez sans délai.

Le joint de culasse est défectueux, ou la culasse s'est déformée.

Faites contrôler le circuit de refroidissement chez un garagiste. Si le joint de culasse a claqué, changez-le; mais le surfacage — indispensable — d'une culasse déformée est l'affaire d'un spécialiste.

Le bloc-cylindres est fendu intérieurement.

Faites vérifier le moteur chez un garagiste. Son remplacement est souvent la seule solution.

Le moteur chauffe excessivement, très vite après la mise en route.

Le thermostat est bloqué en position fermée.

Remplacez le thermostat.

Le moteur chauffe excessivement au ralenti (suite au dos de la fiche).

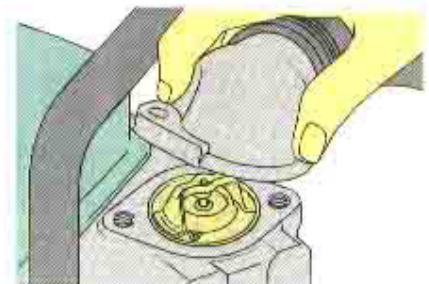
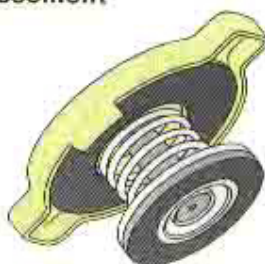
Le passage de l'air à travers le radiateur est partiellement obstrué.

Examinez l'extérieur du faisceau pour voir si des saletés et autres débris obstruent les passages entre les ailettes.

Contrôle du système de refroidissement

Un problème de surchauffe du moteur peut provenir d'un bouchon de pression-dépression du circuit de refroidissement endommagé ou défectueux (ci-contre). Vérifiez l'état du joint de caoutchouc et du ressort du clapet. Remplacez la pièce si nécessaire.

Un thermostat défectueux est une des causes principales de surchauffe du moteur. À l'inverse, le moteur peut être trop refroidi et ne pas atteindre sa température normale de fonctionnement.



Symptômes

Le moteur chauffe excessivement par temps très froid, même par temps très chaud.

Causes possibles

Le ventilateur électrique ne se déclenche pas alors que la température du circuit de refroidissement est déjà trop élevée (sonde de température défectueuse).

Remèdes

Vérifiez le fusible, le câblage et le thermocontact de commande du ventilateur. Si tout est en ordre, le moteur du ventilateur est en cause. Consultez un électricien auto.

Le moteur chauffe excessivement, même par temps très froid, immédiatement après sa mise en route.

Le liquide de refroidissement est gelé dans le radiateur, ou la concentration d'antigel est insuffisante.

Attendez la décongélation, puis assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites. Si le radiateur est en bon état, refaites le plein avec un mélange eau-antigel bien dosé, ou de préférence avec un liquide permanent été-hiver.

Le moteur ne semble pas atteindre sa température normale de fonctionnement.

Le thermostat est bloqué en position ouverte.

Remplacez le thermostat (qui doit être taré selon les directives du constructeur).

La jauge de température ou l'indicateur correspondant présente une défectuosité.

Examinez l'indicateur de température, sa jauge et le câblage de l'ensemble. Remplacez si nécessaire.

Si l'anomalie ne se produit qu'en hiver, le moteur est trop refroidi.

Masquez une partie de la calandre au moyen d'un écran.

Problèmes avec la transmission

Symptômes

Les vitesses sont difficiles à engager quand le moteur tourne, mais non quand il est à l'arrêt.

Causes possibles

Le régime de ralenti est trop élevé (notamment si l'anomalie se produit au passage de la première ou la deuxième vitesse).

Remèdes

Réglez le ralenti au régime indiqué en agissant sur le carburateur.

La course de la pédale d'embrayage est limitée.

Vérifiez qu'aucune garniture (tapis, caoutchouc, etc.) n'empêche la pédale d'atteindre la fin de sa course.

L'embrayage ne désaccouple pas complètement le moteur de la transmission.

Avec une commande par câble, vérifiez et réglez la garde. Dans le cas d'une commande hydraulique, réglez si possible ou purgez l'air qui a pénétré dans la canalisation. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites (maître-cylindre et cylindre récepteur).

Le plateau de pression est déformé.

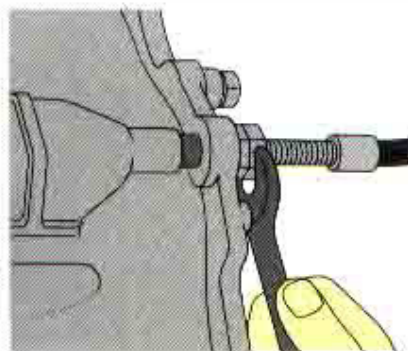
Montez un embrayage neuf.

Le disque d'embrayage est usé ou endommagé.

Remplacez le disque d'embrayage.

La butée de débrayage est usée ou endommagée.

Changez la butée de débrayage.



Réglage de la garde à la pédale d'embrayage

Si les vitesses sont difficiles à passer ou si elles craquent, et dans le cas où votre voiture a une commande d'embrayage à câble, la garde à la pédale d'embrayage a peut-être besoin d'être réglée. Les embrayages à commande par câble n'ont pas tous un dispositif de réglage; certains se règlent automatiquement. Procédez au réglage comme cela est indiqué sur la fiche *Mécanique* correspondante.