

CAR Douai

Avant une sortie avec votre ancienne, nous vous conseillons d'une part de faire les vérifications de la colonne de gauche dans les jours qui précèdent, d'autre part d'avoir le matériel de la colonne de droite dans votre coffre. Au moins aurez-vous l'esprit tranquille... au départ ! Après... inch Allah !

Jacques H

Vérification des niveaux :

- * huile moteur
- * huile de freins
- * vase d'expansion
- * pression des pneus, y compris ROUE DE SECOURS
- * lave-glace

Quelques gouttes d'huile...

- * sur le feutre d'axe du doigt de Delco
- * à l'entrée de la gaine du câble d'accélérateur

Par précaution, on peut :

- * démonter les bougies, nettoyer, vérifier l'écartement
- * vérifier l'écartement des vis platinées
- * vérifier le niveau de charge de la batterie
- * vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage
- * tester ses freins sur route
- * l'état et la tension des courroies
- * vérifier l'absence de fuites

Sans oublier l'entretien « normal » : graissage, vidanges, filtres !

Matériel :

- * 1 jeu de vis platinés + condensateur
- * 1 tête de delco + 1 doigt
- * 1 bobine
- * 4 bougies... NEUVES !
- * 1 courroie (ou à défaut, un collant nylon...)
- * si possible une pompe à essence
- * si possible un carburateur

Outillage :

- * jeu de clés plates et/ou à pipe
- * 1 petit tournevis plat (réglage des vis)
- * 1 tournevis plus gros (réglage du carbu)
- * 1 jeu de cales pour le réglage des vis
- * 1 clé à bougies
- * des chiffons
- * un bidon d'eau
- * éventuellement des câbles de démarrage ou 1 booster

- * un bidon d'huile moteur 20W50
- * un bidon de liquide de refroidissement
- * éventuellement une nourrice d'essence